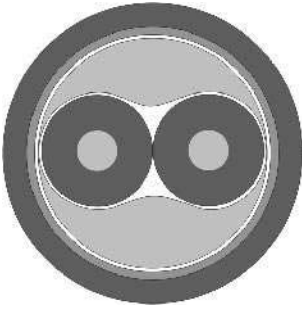


RoHS

Profibus L2 Torsion + Festoon



## Type

### 드랙 체인용

내부도체지름  
코아절연  
코아색상  
피복요소  
섀드 1  
섀드 2  
토탈섀드  
외피 재료  
케이블외부지름  
외피색상

## Torsional Applications

### 1×2×0.64mm (stranded)

나동선 (AWG 23/19)  
Foam-skin-PE  
적, 녹  
2 코아+2 fillers 꼬음  
Stranded bundle 폴리에스터 포일  
폴리에스터 포일, 구리 나동선  
주석도금 구리 시프팅(Shifting)  
PUR  
8,0 mm ± 0,3 mm  
RAL 4001와 유사한 보라색

## Mobile use

### 1×2×0.65mm (stranded)

나동선 (AWG 24/19)  
Cell PE  
적, 녹  
2 코아+2 fillers 꼬음  
Stranded bundle 폴리에스터 포일  
알루미늄 박지 폴리에스터 포일  
주석도금 구리 편조  
PVC  
8,0 mm ± 0,3 mm  
RAL 5018와 유사한 petrol

## Electrical data

임피던스 특징  
도체 저항  
절연체 저항  
상호정전용량  
시험 전압  
감쇄

150 Ohm ± 10 %  
66,5 Ohm/km max  
1,00 GOhm×km min  
30,0 nF/km nom.  
1,5 Kv  
9,6 KHz < 3,0 dB/km  
38,4 KHz < 5,0 dB/km  
4 MHz < 25,0 dB/km  
16 MHz < 51,0 dB/km

150 Ohm ±10 %  
66,5 Ohm/km max  
1,60 GOhm×km min  
28,0 nF/km nom.  
2,0 Kv  
9,6 KHz < 3,0 dB/km  
38,4 kHz < 4,0 dB/km  
4 MHz < 25,0 dB/km  
16 MHz < 49,0 dB/km

## Technical data

무게  
최하 부설반경 범위  
최소 온도범위  
최대 온도범위  
Caloric load, approx. value  
구리 무게

91,0 kg/km  
100,0 mm  
-5°C  
+60°C  
1,16 MJ/m  
28,0 kg/km

64,0 kg/km  
40,0 mm  
-40°C  
+60°C  
1,09 MJ/m  
23,0 kg/km

## Norms

적용 가능한 기준  
UL-style  
CSA 기준

Profius acc. to DIN 19245 T3 and EN50170  
-  
-

Profius acc. to DIN 19245 T3 and EN50170  
UL 1685  
CEC: CMG FT4

## 용도

본 TORSION과 FESTOON 시리즈는 Profibus BUS 컴포넌트를 연결하는데 사용함. field area식 시스템에 경제적인 솔루션이 됨. 자동차 기기 사이의 정보 교환이나 연결되어 있는 비 중앙집중식 현장 유닛 연결용으로는 직렬형 필드-버스-시스템 사용. 이 종류는 비틀림용도나 이동성 물체를 거는데 사용함.

part no

800109, Profibus L2

800649, Profibus L2