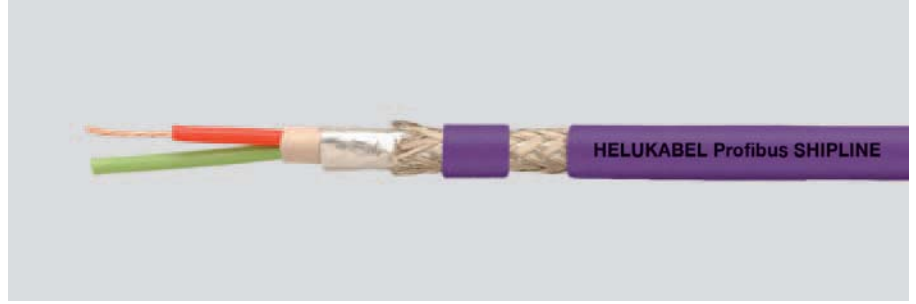


RoHS

Profibus SHIPLINE and High Temperature



## Type Cable structure

내부도체지름  
코어절연  
코어색상  
피복요소  
섀드1  
섀드2  
토탈섀드  
내피 재료  
외피 재료  
케이블외부지름  
외피색상

## Marine and Offshore 1×2×0.75mm(stranded)

나동(AWG22/7)  
Form-skin-PE  
레드, 그린  
2코어 + 서로꼬아진 2필러스  
다발로 꼬여진 폴리에스테르 은박  
폴리에스테르 은박, 알루미늄  
주석으로도금된 동선  
FRNC  
X-FRNC  
8,0mm ± 0,4mm  
RAL 4001와 유사한 Violet

## High temperature areas 1×2×0.64mm

나동(AWG22/1)  
XLPE ray cross-linking  
레드, 그린  
2코어 + 서로꼬아진 2필러스  
다발로 꼬여진 폴리에스테르 은박  
폴리에스테르 은박, 알루미늄  
주석으로도금된 동선  
-  
FEP  
7,2mm ± 0,3mm  
RAL 4001와 유사한 Violet

## Electrical data

임피던스특징  
도체저항  
절연저항  
상호전기용량  
시험전압  
감쇠

150 Ohm ± 10%  
55,0 Ohm/km max.  
1,6 GOhm × km min.  
29,0 nF/km nom.  
1,0kV  
9,6 kHz < 2,5 dB/km  
4kHz < 22,0 dB/km  
9,6 kHz < 2,5 dB/km  
4kHz < 22,0 dB/km

150 Ohm ± 10%  
55,0 Ohm/km max.  
1,60 GOhm × km min.  
28,0 nF/km nom.  
3,6kV  
38,4kHz < 4,0 dB/km  
16kHz < 42,0 dB/km  
38,4kHz < 4,0 dB/km  
16kHz < 42,0 dB/km

## Technical data

무게  
최소 곡률반경  
최소온도범위  
최대온도범위  
Caloric load, approx. value  
구리무게

약 84,0 kg/km  
80,0mm  
-25°C  
+80°C  
1,26 MJ/m  
30,0kg/km

약 64,0 kg/km  
52,0mm  
-50°C  
+180°C  
0,30 MJ/m  
24,0kg/km

## Norms

적용 가능한 기준

Profibus acc. to DIN 19245 T3  
and EN50170

Profibus acc. to DIN 19245 T3  
and EN50170

## 용도

이 시스템 케이블은 L2-BUS 컴포넌트를 상호 연결 하는데 사용된다. 이 케이블은 좁고 넓은 곳에서 경제적 문제를 해결한다. 다른 오토메이션 시스템 사이에서 정보교환뿐만 아니라 분리되어 연결된 야외장치 교류에 시리얼 필드 버스 시스템이 사용된다. 선박이나 해양관련 적용과 고온의 용도에 적합하다.

part no.

802178, Profibus SHIPLINE

802179, Profibus High temperature