



Type
Cable structure

- 내부도체지름
- 코아절연
- 코아색상
- 피복요소
- 섀드 1
- 섀드 2
- 토탈섀드
- 외피 재질
- 케이블외부지름
- 외피색상

Fixed installation, outdoor

- 1×2×0.64mm**
- 나동 (AWG 22/1)
- 폼스킨폴리에틸
- 적, 녹
- 2코아 + 서로꼬아진 2필러스
- 다발로 꼬여진 폴리에스테르 은박
- 폴리에스테르 은박, 알루미늄
- 주석으로 도금된 동선
- PE
- 8,0 mm ± 0,4 mm
- RAL 9005와 유사한 흑색

Heavy duty

- 1×2×0.64mm**
- 나동 (AWG 22/1)
- 폼스킨폴리에틸
- 적, 녹
- 2코아 + 서로꼬아진 2필러스
- 다발로 꼬여진 폴리에스테르 은박
- 폴리에스테르 은박, 알루미늄
- 주석으로 도금된 동선
- PUR
- 8,0 mm ± 0,4 mm
- RAL 5018과 유사한 petrol

Electrical data

임피던스특징	150 Ohm ± 10%	150 Ohm ± 10%
도체저항	55,0 Ohm/km max.	55,0 Ohm/km max.
절연저항	1,00 GOhm × km min.	1,00 GOhm × km min.
상호정전용량	30,0 nF/km nom.	30,0 nF/km nom.
테스트전압	1,5kV	1,5kV
감쇄	9,6 KHz < 2,5 dB/km 38,4 KHz < 4,0 dB/km 4 MHz < 22,0 dB/km 16 MHz < 42,0 dB/km	9,6 KHz < 2,5 dB/km 38,4 KHz < 4,0 dB/km 4 MHz < 22,0 dB/km 16 MHz < 42,0 dB/km

Technical data

무게	64,0 kg/km	67,0 kg/km
최하 부설반경 범위	120,0 mm	120,0 mm
최소온도범위	-40°C	-40°C
최대온도범위	+70°C	+70°C
Caloric load, approx. value	2,26 MJ/m	1,52 MJ/m
구리무게	24,0 kg/km	24,0 kg/km

Norms

적용가능한 기준	Profibus acc. to DIN 19245 T3 and EN5017	Profibus acc. to DIN 19245 T3 and EN50170
----------	--	---

용도

이 시스템 케이블은 L2-BUS 부품과 상호연결하는데 사용된다. 이 케이블은 좁고 넓은 곳에서 경제적 문제를 해결한다. 다른 오토메이션 시스템 사이에서 정보 교환 뿐만 아니라 분리 되서 연결된 야외장치 교류에 시리얼 필드 버스 시스템이 사용된다. 여기서 언급된 이 타입은 야외 부설 (PE 외피)이나 공업부설 (PUR 외피)에 알맞다.

part no.	80792, Profibus L2	81186, Profibus L2
----------	--------------------	--------------------