



Type

Cable structure

내부도체지름
코어절연
코어색상
피복요소
섀드 1
섀드 2
토탈섀드
외피 재질
케이블외부지름
외피색상

Fixed installation, indoor

1×2×0,64mm
나중 (AWG 22/1)
폼스킨폴리에틸
적, 녹
2코어 + 서로꼬아진 2필러스
다발로 꼬여진 폴리에스테르 은박
폴리에스테르 은박, 알루미늄
주석으로 도금된 동선
PVC
7,8 mm ± 0,4 mm
RAL 7001와 유사한 회색

Fixed installation, indoor

1×2×0,64mm
나중 (AWG 22/1)
폼스킨폴리에틸
적, 녹
2코어 + 서로꼬아진 2필러스
다발로 꼬여진 폴리에스테르 은박
폴리에스테르 은박, 알루미늄
주석으로 도금된 동선
PVC
7,8 mm ± 0,4 mm
RAL 4001과 유사한 보라색

Electrical data

임피던스특징
도체저항
절연저항
상호정전용량
테스트전압
감쇄

150 Ohm ± 10%
55,0 Ohm/km max.
1,00 GOhm × km min.
30,0 nF/km nom.
1,5kV
9,6 KHz < 2,5 dB/km
38,4 KHz < 4,0 dB/km
4 MHz < 22,0 dB/km
16 MHz < 42,0 dB/km

150 Ohm ± 10%
55,0 Ohm/km max.
1,00 GOhm × km min.
30,0 nF/km nom.
1,5kV
9,6 KHz < 2,5 dB/km
38,4 KHz < 4,0 dB/km
4 MHz < 22,0 dB/km
16 MHz < 42,0 dB/km

Technical data

무게
최하 부설반경 범위
최소온도범위
최대온도범위
Caloric load, approx. value
구리무게

69,0 kg/km
120,0 mm
-40°C
+70°C
0,99 MJ/m
24,0 kg/km

69,0 kg/km
120,0 mm
-40°C
+70°C
0,99 MJ/m
24,0 kg/km

Norms

적용가능한 기준

Profibus acc. to DIN 19245 T3 and EN50170

Profibus acc. to DIN 19245 T3 and EN50170

용도

이 시스템 케이블은 L2-BUS 부품과 상호 연결하는데 사용된다. 이 케이블은 좁고 넓은 곳에서 경제적 문제를 해결한다. 다른 오토메이션 시스템 사이에서 정보 교환 뿐만 아니라 분리 되서 연결된 야외장치 교류에 시리얼 필드 버스 시스템이 사용된다. 여기서 언급된 이 타입은 실제 부설에 용이하고 특수 PVC 외피로 갖추어 있다.

part no.

80384, Profibus L2

81448, Profibus L2